

María-Teresa Estevan Bolea

Decana del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid

Ingeniera Industrial por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Barcelona y Diplomada en Alta Especialización en Soldadura e Ingeniería Ambiental, María-Teresa Estevan Bolea pertenece al Cuerpo de Ingenieros Industriales del Estado.

Ha trabajado en empresas de Ingeniería y de Construcción y Montaje de Fábricas de Cemento, Plantas Químicas, Refinerías, Centrales Térmicas, Oleoductos y Gasoductos. Entre sus áreas de actividad destacan Planificación Energética, Tecnologías Energéticas, Centrales Térmicas y Energía Nuclear.

En su trayectoria profesional ha asumido importantes responsabilidades en administraciones públicas, entre las que destacan sus cargos como Presidenta del Consejo de Seguridad Nuclear; Consejera de la Comisión Nacional de Energía; Presidenta del Consejo Superior de Industria y Energía del Ministerio de Industria y Energía, y Directora General del Medio Ambiente. Asimismo, ha sido Diputada del Parlamento Europeo, y Diputada por Madrid en el Congreso de los Diputados; Ha trabajado en la Dirección General de la Energía, en las Secciones de Hidrocarburos, Gas y Subdirección de Planificación Energética del Ministerio de Industria y Energía, y en la Secretaría General Técnica, Subdirección de Contaminación Industrial del mismo Ministerio.

En el ámbito privado, es Directora General de Sítisa Ingenieros, S.A.

Estevan Bolea es decana del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid (COIIM) desde diciembre de 2012.



EL COLEGIO

El Colegio de Madrid está constituido por las delegaciones de Ávila, Ciudad Real, Cuenca, Guadalajara, Madrid, Salamanca, Segovia, Soria, Toledo, Valladolid, Zamora, Ceuta y Melilla.

¿Cuál es la trayectoria histórica del Colegio?

El COIIM se creó en 1950, como otros colegios, para mantener un control sobre los proyectos de ingeniería y los profesionales en una época en la que comienza la industrialización española. Posteriormente, y sobre todo después de 1975, el Colegio comienza a incorporar nuevos servicios a colegiados, hasta llegar a nuestros días, donde pretender sea la casa del ingeniero

industrial, aquel sitio donde puede asesorarse, formarse, defenderse como profesional, y donde el visado y la colegiación son más que un requisito legal, una garantía de calidad.

¿Cuáles son los servicios que el Colegio presta a los colegiados?

Son numerosos y van cambiando para adaptarnos a los tiempos y, en ocasiones, como ha ocurrido durante los últimos años, a las circunstancias económicas. Van desde la formación, bolsa de empleo, orientación profesional, hasta ofertas relacionadas con acuerdos, como el que mantenemos con Amic o el de Adeslas, pasando por arbitraje industrial, asesoría legal, actividades culturales y deportivas y, sobre todo, las más apreciadas, la co-

bertura de riesgos profesionales mediante el seguro de responsabilidad civil en los proyectos visados. Últimamente hemos incorporado otras, como el Centro del Ingeniero, donde cualquier colegiado puede acudir a ejercer su profesión como en su propia oficina, pero sin coste alguno.

¿Qué iniciativas promueve en el ámbito industrial?

Estas iniciativas parten, fundamentalmente, de las Comisiones del Colegio. Son ellas quienes establecen la postura del Colegio en diferentes asuntos, promueven cursos y proponen acuerdos. Las últimas han estado relacionadas con el posicionamiento del COIIM frente a asuntos importantes, como la reforma del sector energético, los



certificados de eficiencia energética en edificios, prevención de riesgos laborales o la creciente importancia de la labor de los ingenieros industriales en la industria sanitaria. Últimamente en la sanidad todo son equipos, y tenemos un gran campo de trabajo en este sector. Además, la recientemente creada Comisión de Ingeniería Médica y Sanitaria es especialmente activa en la organización de cursos y jornadas.

¿Cómo se organiza el Colegio para llevar a cabo sus actividades?

Administrativa y funcionalmente el COIIM se estructura en diversos departamentos, cada uno con sus funciones, pero como he comentado antes, el alma del Colegio son las Comisiones. Tenemos once comisiones diferentes, formadas todas ellas por colegiados, y son las encargadas de tomar postura ante diferentes situaciones, proponer actividades, organizar jornadas y tantas otras cuestiones.

¿Qué relaciones mantiene con los Colegios de otras especialidades y con

los de industriales de otras regiones?

Tenemos una excelente relación con todos los Colegios de los diferentes campos de la ingeniería y también con lo de otras profesiones, como abogados, médicos, economistas, arquitectos, etc.

Respecto a la ingeniería industrial en España hay 21 Colegios, con los que mantenemos unas relaciones constantes. Todos formamos parte del Consejo General de Colegios Oficiales de Ingenieros Industriales y nos reunimos todos los meses. Cada Colegio es diferente y sus necesidades son distintas; el COIIM es el de mayor entidad y su ámbito territorial abarca provincias de tres Autonomías.

¿Puede decirse que los colegios profesionales proporcionan servicios al ciudadano?

Sin ninguna duda, puesto que son una garantía de los trabajos de ingeniería y colaboramos con la industria en diversas vertientes: tecnológicas,

el COIIM es el Colegio de mayor entidad y su ámbito territorial abarca provincias de tres Autonomías ■

laborales, de seguridad, de información, asesoría legal y otros.

En su organización, el Colegio cuenta con una Asociación. ¿Qué objetivos tiene esta Asociación? ¿Cuál es la relación entre ambas entidades?

Son entidades diferentes, el COIIM es una Corporación de Derecho Público, sin ánimo de lucro y que ordena el ejercicio de la profesión de los colegiados, defiende sus intereses, ostenta la representación exclusiva de la profesión y la defensa de la misma ante la Administración, instituciones, tribunales, entidades y particulares.

También promueve el desarrollo industrial y los intereses generales de la ingeniería.

La Asociación de Ingenieros Industriales de Madrid -AIIM- es una entidad privada. Individual y conjuntamente se realizan numerosas actividades y trabajamos coordinadamente en diferentes áreas.

La relación es muy estrecha y amplia.

EL INGENIERO INDUSTRIAL

¿Cómo ha evolucionado, en su opinión, el papel del ingeniero industrial en nuestro país? ¿Y en Europa?

El ingeniero ha evolucionado con la tecnología y con la globalización puesto que muchos de nuestros ingenieros están trabajando fuera. Hay empresas, como Técnicas Reunidas, que tiene miles de ingenieros y en la que el 97% de su trabajo se realiza fuera de España. Situaciones parecidas se están produciendo en el ámbito de la energía nuclear y otras tecnologías energéticas.

En Europa la evolución es semejante.

Nuestros ingenieros son muy bien recibidos en otros países europeos porque nuestra formación, hasta ahora, es diferente. Es generalista profunda, lo que permite acomodarse con mucha más facilidad a los diferentes -y amplísimos- sectores de la industria.

¿Es similar el papel de este profesional en la industria de los Estados Unidos?

Precisamente es en Estados Unidos en donde se valora más a los inge-



María-Teresa Estevan clausurando la 32ª Reunión Anual de la SNE celebrada en Tarragona en 2006.

nieros españoles, por su amplia formación generalista a la que he hecho referencia antes.

Es evidente que cualquier ingeniero que quiera o deba salir de España tiene que dominar el inglés –que es el idioma de la tecnología– o al menos hablarlo y comprenderlo bien.

El hecho de que industriales sea una formación de amplio espectro.

¿Puede considerarse una ventaja en el campo laboral?

Sin ninguna duda, lo vemos con toda claridad. Hay muy poco paro en los ingenieros industriales.

¿Qué acciones considera que pueden promoverse para fomentar el interés de los estudiantes jóvenes por la ingeniería?

En primer lugar, hacerles llegar lo interesante, creativa, bonita y amplia que es esta profesión. Es verdad que las carreras son duras; hay que estudiar de verdad pero tengo para mí que compensa sobradamente porque una buena base son los cimientos para toda una vida.

Por otra parte, pueden escogerse diferentes especialidades.

Además, creo que incluso marca el carácter o, el menos, el enfoque vital.

Una de las características de estas carreras de ingeniería industrial es que te enseñan a pensar, que no es una cuestión baladí.

En estos momentos se encuentra en proceso de análisis la nueva Ley de Colegios y Servicios Profesionales, que genera opiniones muy diversas entre los distintos agentes implicados.

¿Cómo influye esta Ley en la competencia y en la armonización del mercado?

No va a influir en nada, o será en poca cosa, porque el anteproyecto de Ley es francamente malo. Cada vez se legisla peor y eso hace que sea difícil cumplir las leyes.

¿En qué medida puede afectar a los honorarios profesionales?

En ninguna, en el ámbito de la ingeniería.

Actualmente no es obligatoria la colegiación ni el visado de proyectos. Quizás el mundo jurídico es diferente, pero también está cada vez más abierto.

¿Cómo podrá ejercer su actividad un profesional que no esté colegiado?

Exactamente igual que ahora. Los ingenieros se colegian porque les interesa y el Colegio les aporta unos servicios, pero la colegiación no es ahora obligatoria.

EL SECTOR INDUSTRIAL ESPAÑOL

La industria española se ha visto afectada por la crisis económica y financiera de los últimos años, especialmente por la importante repercusión de la caída del sector de la construcción.

¿Cómo se preparan las ingenierías para salir de la crisis? ¿Qué oportunidades existen actualmente en España? ¿Es nuestro país candidato para inversiones extranjeras en esta área?

La situación de nuestra industria es difícil porque la crisis económica es ya muy larga y muy dura.

La salida a esta fuerte crisis pasa por incrementar las exportaciones. El 40% del PIB de Alemania se debe a las exportaciones y el 12% del PIB en los EEUU ■

Un análisis objetivo, y contemplando el presente y el futuro con serenidad, nos indica que Europa y España tienen una bases económicas muy sólidas y un bienestar social para gran parte de la población envidiable en otras áreas del planeta.

Es verdad que mucha gente lo está pasando muy mal y que nuestra prioridad es crear empleo y es mucho lo que hay que hacer. Pero evitemos que los árboles no nos dejen ver el bosque. Tenemos gran parte de nuestras empresas pymes que necesitarían procesos de fusión para alcanzar un tamaño que les permita sobrevivir y exportar pero, también, tenemos grandes empresas multinacionales con excelentes producciones y servicios, que llevan muy alto el nombre de España.

En 2013 la industria representó el 16,5%, con la industria energética, del PIB español –en 1970 era del 34%; en 1980, el 25%; y en el año 2000, el 18%– frente a una media de la Unión Europea del 20% y del 25% de Alemania. Pero aun así da empleo a 2,8 millones de personas, de las que el 78% tienen contrato indefinido y el 50% de empleo cua-

Tesla, la nueva revista del COAIN



El Colegio Oficial y la Asociación de Ingenieros Industriales de Madrid han decidido unificar sus informaciones bajo una misma publicación, TESLA, para informar a todos sus asociados de las actividades, cursos, convocatorias, exposiciones, etc. llevadas a cabo por ambas entidades. Además, la revista incluye entrevistas de actualidad y artículos especializados.

TESLA, editada por Grupo SENDA, tiene una periodicidad cuatrimestral y se publica tanto en papel como en formato digital (www.coiim.es).

lificado y hace el 91% de las exportaciones.

A corto plazo, la salida a esta fuerte crisis pasa por incrementar las exportaciones. El 40% del PIB de Alemania se debe a las exportaciones y el 12% del PIB en los EE.UU.

De los 28 países UE, España es la 5ª potencia industrial y la 4ª del Eurogrupo. Es el 2º país exportador.

En España hoy hay pocas oportunidades porque es muy difícil la financiación, ya que el sector financiero sigue estando mal y porque la inseguridad jurídica es grande.

La internalización ha sido una de las principales alternativas de las empresas y de los profesionales españoles para afrontar la crisis.

¿Qué papel están teniendo las empresas de ingeniería en el mercado internacional?

Muy bueno porque están luchando fuertemente. Las grandes ingenierías tienen la mayor carga de trabajo fuera de España, donde son muy valoradas.

El esfuerzo que se ha hecho por exportar es admirable. Las exportaciones representan el 35% del PIB y

más del 91% son bienes industriales: bienes de equipo, automóviles, industria alimentaria, química, farmacia, textil, etc., y eso que ni siquiera tenemos política industrial, ni buena ni mala. Pero aún es más admirable que, cada vez más, algunas microempresas –menos de 10 empleados– estén exportando.

La situación hoy sigue siendo difícil en la industria, como en cualquier otra actividad, pero las perspectivas a partir del 2015 son esperanzadoras. Incluso ahora estamos empezando a percibir mejoras realmente significativas, en algunos aspectos.

Estamos iniciando un nuevo ciclo socioeconómico, en el que destaca el hecho de que ya nada será como en los últimos 10 años. Necesitamos un cambio profundo de nuestras mentalidades. Somos un pueblo poco disciplinado y poco organizado pero muy generoso e inteligente. Con política industrial o sin ella, vamos a crecer y será la industria quien conduzca este proceso.

Necesitamos –y están llegando ya– importantes inversiones extranjeras y

El esfuerzo que se ha hecho por exportar es admirable. Las exportaciones representan el 35% del PIB y más del 91% son bienes industriales ■

necesitamos una reducción de la pesada carga burocrática, más flexibilidad laboral, una verdadera atención a los costes de la energía, una auténtica liberalización económica –ahora más intervenida que nunca– una reducción fiscal, un real saneamiento del sector financiero para que empiece a fluir el crédito y unos factores humanos capacitados para responder a estos retos. Competir hoy con un valor del euro tan alto es difícil, pero se está haciendo.

¿Podría decirse que los ingenieros españoles cuentan con prestigio en este ámbito?

Sí, y en todas las especialidades.

¿Invita a los jóvenes a apostar por la ingeniería industrial como una buena opción profesional?

Sí, y a que estudien mucho y se formen muy bien y, si pueden, que salgan a trabajar fuera una temporada.

¿Cuál es su opinión sobre el futuro a medio plazo de la industria en España y en Europa?

El futuro está, sin ninguna duda, en la industria.

España ocupa hoy el puesto nº 13 entre las 30 economías con mayor PIB del mundo. Todos los países económicamente potentes y socialmente avanzados son países industrializados.

Hay que volver a recordar que, de los 28 países de la UE, ocupamos el 5º puesto y somos el 2º país exportador, después de Alemania.

España es un país de PYMEs y son precisas fusiones de las mismas para incrementar su dimensión. El 81% de nuestras empresas son microempresas (menos de 10 trabajadores). Solo con industrias potentes tendremos servicios potentes.

En definitiva, estoy convencida de que el futuro del empleo y de la actividad económica está en la industria. ■