



Hernán DE LA LLAVE

Extremeño, nacido en Cáceres hace 39 años y criado en Mérida. Estudió Ingeniería Naval y Máster posgrado en Generación Eléctrica. Hernán ha trabajado tres años en Tecnatom y en 2008 comenzó como ingeniero en Areva Alemania. Actualmente vive en Rauma, Finlandia, como parte del equipo de Commissioning de Olkiluoto 3 (OL3).

¿Cuántos años llevas en tu actual responsabilidad en Areva?

Como ingeniero de Commissioning del EPR llevo cuatro años, todos ellos en Finlandia en la puesta en marcha de Olkiluoto 3. Desde octubre del año pasado soy jefe de grupo de Commissioning para el balance de planta (BNI).

¿Cuáles son las principales actividades de tu cargo?

Las tareas más destacadas como responsable de puesta en marcha de varios sistemas son:

Preparar la ejecución de los test y coordinar la participación de las diferentes secciones (eléctrica, I&C, mecánica, soporte). Aislar el sistema en pruebas del resto de componentes de la planta. Llevar a cabo los test bajo la supervisión del cliente y, en caso necesario, analizar las causas de no haber superado los criterios de la prueba. Finalmente, si todo ha ido bien, redactar el informe de las pruebas y obtener la aprobación del cliente.

Como jefe de grupo me encargo además de que los ingenieros del equipo consigan hacer todo lo anterior sin afectar la planificación global de OL3 Commissioning.

¿Cómo influyó el traslado en tu vida familiar?

El mayor cambio fue en 2008 pasar de trabajar en España a Alemania, sin hablar el idioma alemán, comencé como instructor del EPR y tenía que hablar durante horas sobre tecnología nuclear en inglés. Ahí pude comprobar que el nivel



Commissioning Engineer. Areva NP

de preparación de un ingeniero español es similar al de Centroeuropa.

Los primeros meses fueron difíciles, estudiando alemán por las noches después de trabajar, adaptarte a otra sociedad y cultura de trabajo...ese esfuerzo inicial, con los años, lo ves como algo que realmente valió la pena.

El traslado a Finlandia al ser organizado por Areva fue algo bastante cómodo, la mudanza en Alemania duró un día y a las dos semanas todo estaba en el apartamento en Finlandia. En un mes estábamos adaptados. La vida en

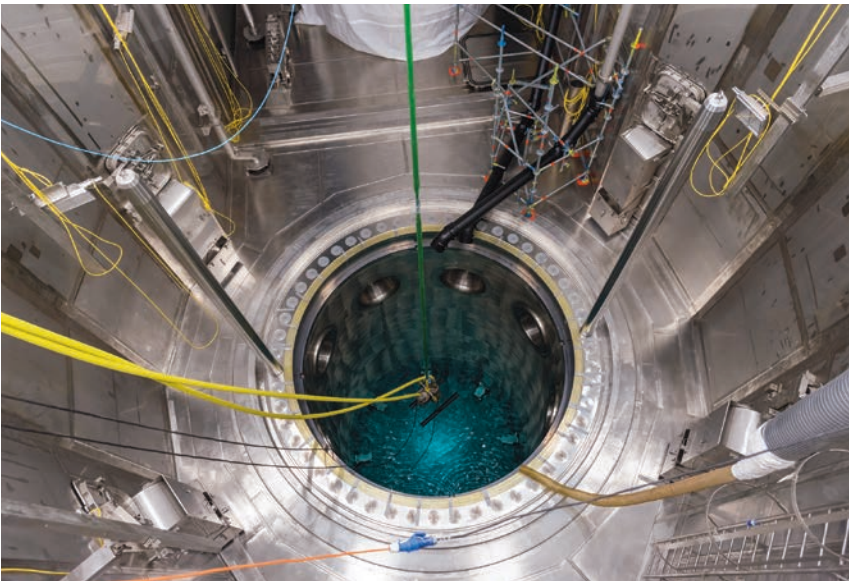
una pequeña ciudad finesa es tranquila, tal vez demasiado, aquí no se ve mucha gente por la calle ni tampoco sube el termómetro por encima de 25 grados, el año pasado salí a la calle dos días sin chaqueta. Aquí cerca, en Yyteri, hay una playa como las de España, 2 km. de arena fina blanca, pero te puedes bañar tres días al año.

¿Mantienes contacto con españoles en la ciudad y en el país?

Si, al final después de toda la semana trabajando te apetece encontrarte



@Fuente TVO



@Fuente TVO



@Fuente TVO

con españoles y hablar un poco de todo. Es bastante normal que nos juntemos amigos de varias nacionalidades y la conversación va cambiando de idioma y de temas, aquí es todo muy internacional y uno aprende a relacionarse con todas las culturas. Por ejemplo a los fineses no les gusta que les interrumpan en medio de una frase, lo cual choca un poco con el estilo hispano, así que estamos todo el tiempo pidiéndoles perdón.

¿Cuáles son los aspectos más significativos de trabajar en un proyecto como OL3?

Como es sabido, las fases de diseño y construcción del proyecto en Olkiluoto han durado más de lo previsto, ahora nos toca a los ingenieros de Commissioning realizar nuestros test y poner a punto los sistemas sin retrasos. Es una tarea compleja de coordinar dado la cantidad de pruebas al mismo tiempo.

Ciertos test son realmente interesantes como el de la eficiencia del cambiador de calor de la piscina de combustible, donde realizamos la prueba en condiciones similares a las de operación de dos cambiadores de 10 MW, para ello hubo que simular el calor irradiado por el combustible en las piscinas y poner en marcha todos los sistemas de la cadena de refrigeración.

También tuvimos que crear un sistema automatizado de drenajes utilizando varios sistemas de la planta y modificando sus funciones y modos de operación iniciales para servir los propósitos de la puesta en marcha (*flushing, feed and bleed,...*), a día de hoy hemos drenado más de 10.000 m³ utilizando ese sistema.

Como responsable del sistema un ingeniero de Commissioning tiene que comprender todo el conjunto: la parte del proceso, la lógica de la instrumentación, leer planos de detalle de tuberías o componentes, entender diagramas de cableado eléctrico, manuales de equipos...no es un trabajo fácil pero se aprende mucho, sobre todo cuando algo no funciona como esperado.

Otro tema importante a nivel internacional es la comunicación, en ocasiones, para un test, participan seis personas y seis nacionalidades dife-



rentes con un nivel de inglés variable. En estas condiciones es importante ser exacto y claro a la hora de explicar el cometido de cada uno, hacer esquemas y demostrar la tarea a realizar son las mejores ayudas para reducir la barrera del idioma.

Hace poco leí que para construir un submarino nuclear del tipo SSBN se necesitan 12 millones de horas de trabajo. En Olkiluoto 3 un reactor del tipo EPR 1650 MW eléctricos llevamos más de 60 millones de horas, tal vez eso pueda dar una idea de la complejidad de un proyecto de este tamaño.

¿Qué detalles echas en falta de España?

Obviamente la familia que está a 4.000 km y, siendo España el país más al sur de Europa y Finlandia el más al norte, el clima y la vida social.

De todos modos, yo pienso que para adaptarse y ser feliz en un país hay que fijarse en lo que hacen los locales, que para eso llevan toda la vida viviendo aquí. Por ejemplo en Finlandia, un país que tiene un 80% de bosques y lagos, hay que disfrutar de las actividades que ofrece la natu-

raleza: ver las auroras boreales, hacer senderismo, alquilar una sauna en un lago o practicar deportes de invierno. Mis padres siempre me recuerdan que hace 10 años no había quien me sacara de la ciudad y ahora aquí estoy disfrutando del campo y la naturaleza.

¿Invitas a los jóvenes a que amplíen su horizonte profesional fuera de nuestras fronteras?

Sin duda, aunque sea por un periodo corto, un año o dos, se trata de salir de la zona de confort. Teniendo en cuenta que para cualquier empresa es preferible contratar a alguien que habla perfectamente el idioma local, el trabajar en el extranjero te obliga a dar lo mejor de ti mismo.

Al salir de España te haces más objetivo y compruebas que lo normal para ti puede no ser tan normal para otros...un divertido ejemplo me ocurrió durante mi entrevista de trabajo para Areva: me explicaron que la jornada semanal era de 40 horas, yo pregunté entonces "...y en verano?" (al ser la jornada de verano algo habitual en las empresas españolas), un tanto sorprendidos me respondieron "en verano lo mismo".

En cualquier caso, será una experiencia para todo la vida, tanto si se quedan como si se vuelven a España después de un tiempo.■